

## Sanlorenzo sigla un accordo con Siemens Energy

*Una collaborazione finalizzata allo sviluppo di nuove soluzioni per ridurre l'impatto ambientale*

Comunicato stampa, 06 Settembre 2021 – **Sanlorenzo** riconferma la profonda sensibilità nei confronti delle tematiche ambientali con la sottoscrizione insieme a **Siemens Energy**, di un accordo che ha per oggetto lo sviluppo in esclusiva per l'integrazione della tecnologia a Fuelcell per il settore yachting 24-80 m e di due contratti di sviluppo ed acquisto per sistemi di nuova generazione Diesel elettrici e ibridi.

L'accordo permetterà di dare vita a **tecnologie inedite finalizzate a ridurre significativamente l'impatto dell'utilizzo degli yacht sull'ecosistema marino**.

La collaborazione si svilupperà su tre aree:

- **Sistemi fuel cell a metanolo** per la generazione di corrente elettrica a bordo.

Soluzione innovativa, oggi non ancora presente nello yachting, che consente all'imbarcazione di generare energia elettrica a motori e generatori spenti andando ad ampliare in modo significativo il tempo di permanenza in rada e di manovra senza consumo di combustibile Diesel.

Il progetto ha l'obiettivo di realizzare un sistema "net- zero GHG emission" compatibile con gli spazi limitati disponibili a bordo e con l'impiego in ambiente marino; il primo prototipo verrà installato su un superyacht Sanlorenzo ibrido da 50 m, in avanzata progettazione, che verrà varato all'inizio del 2024 per consegna a giugno 2024.

La gamma dimensionale 24 - 80 m coperta dall'accordo conta centinaia di yacht a livello mondiale e quindi lo sviluppo intrapreso tra Sanlorenzo e Siemens Energy, che è molto impegnativo sotto tutti i punti di vista causa l'importante innovazione nel mondo dello yacht e non solo, porterà significativi vantaggi in termini di sostenibilità.

- **Sistemi di propulsione diesel elettrica di nuova generazione** finalizzati a ridurre emissioni GHG e consumi di combustibile, destinati all'applicazione su modelli di yacht oltre i 50 metri.

L'attuale tecnologia, già utilizzata sui megayacht, grazie alla collaborazione con Siemens Energy vedrà una significativa evoluzione in termini di efficienza energetica e di riduzione degli ingombri ed sarà integrata con sistemi ultima generazione di batterie al litio e gestione utenze hotel; in futuro sarà integrabile anche la generazione elettrica tramite fuel cell.

Il primo ordine firmato copre l'applicazione su tre unità Sanlorenzo da 50 a 70 m.

- **Sistemi di propulsione ibrida di nuova generazione** finalizzati a ridurre emissioni GHG e consumi di combustibile, destinati all'utilizzo su imbarcazioni sotto i 50 metri.

L'attuale tecnologia, già utilizzata sui Superyacht, grazie alla collaborazione con Siemens Energy, vedrà una rilevante ottimizzazione di dimensioni, costi e semplicità di utilizzo e sarà integrata con sistemi di ultima generazione di batterie al litio e gestione utenze hotel; in futuro sarà integrabile anche la generazione elettrica tramite fuel cell.

Il primo ordine firmato riguarda l'applicazione sul nuovo modello SD90S che vedrà la luce nel corso del 2022.

*"È per noi una grande soddisfazione aver sancito questi accordi con Siemens Energy, azienda leader a livello mondiale nell'ambito delle tecnologie energetiche; unendo le rispettive esperienze e risorse potremo rispondere al meglio alle sfide nell'ambito della sostenibilità sviluppando per primi una nuova generazione di tecnologie che segnerà un importante cambio di rotta nel settore dello yachting".*

*“Insieme al nostro partner Sanlorenzo, supportiamo i nostri clienti nel loro cammino verso un futuro più sostenibile. Abbiamo il know-how e le tecnologie innovative per trasformare insieme le idee in realtà, con l’obiettivo di giocare un ruolo da protagonisti nel settore dello yachting.”*

Ermanno Delogu, Country Business Unit Head at Siemens Energy

**Ufficio Stampa Sanlorenzo** - Martina Tabacchi – R+W - tel. + 39 02 33104675, email: [martina.tabacchi@r-w.it](mailto:martina.tabacchi@r-w.it)