

Sanlorenzo sigla un accordo con Siemens Energy

Una collaborazione finalizzata allo sviluppo di nuove soluzioni per ridurre l'impatto ambientale

Comunicato stampa, 06 Settembre 2021 – **Sanlorenzo** riconferma la profonda sensibilità nei confronti delle tematiche ambientali con la sottoscrizione insieme a **Siemens Energy**, di un accordo che ha per oggetto lo sviluppo in esclusiva per l'integrazione della tecnologia a Fuelcell per il settore yachting 24-80 m e di due contratti di sviluppo ed acquisto per sistemi di nuova generazione Diesel elettrici e ibridi.

L'accordo permetterà di dare vita a **tecnologie inedite finalizzate a ridurre significativamente l'impatto dell'utilizzo degli yacht sull'ecosistema marino**.

La collaborazione si svilupperà su tre aree:

- **Sistemi fuel cell a metanolo** per la generazione di corrente elettrica a bordo.

Soluzione innovativa, oggi non ancora presente nello yachting, che consente all'imbarcazione di generare energia elettrica a motori e generatori spenti andando ad ampliare in modo significativo il tempo di permanenza in rada e di manovra senza consumo di combustibile Diesel.

Il progetto ha l'obiettivo di realizzare un sistema "net- zero GHG emission" compatibile con gli spazi limitati disponibili a bordo e con l'impiego in ambiente marino; il primo prototipo verrà installato su un superyacht Sanlorenzo ibrido da 50 m, in avanzata progettazione, che verrà varato all'inizio del 2024 per consegna a giugno 2024.

La gamma dimensionale 24 - 80 m coperta dall'accordo conta centinaia di yacht a livello mondiale e quindi lo sviluppo intrapreso tra Sanlorenzo e Siemens Energy, che è molto impegnativo sotto tutti i punti di vista causa l'importante innovazione nel mondo dello yacht e non solo, porterà significativi vantaggi in termini di sostenibilità.

- **Sistemi di propulsione diesel elettrica di nuova generazione** finalizzati a ridurre emissioni GHG e consumi di combustibile, destinati all'applicazione su modelli di yacht oltre i 50 metri.

L'attuale tecnologia, già utilizzata sui megayacht, grazie alla collaborazione con Siemens Energy vedrà una significativa evoluzione in termini di efficienza energetica e di riduzione degli ingombri ed sarà integrata con sistemi ultima generazione di batterie al litio e gestione utenze hotel; in futuro sarà integrabile anche la generazione elettrica tramite fuel cell.

Il primo ordine firmato copre l'applicazione su tre unità Sanlorenzo da 50 a 70 m.

- **Sistemi di propulsione ibrida di nuova generazione** finalizzati a ridurre emissioni GHG e consumi di combustibile, destinati all'utilizzo su imbarcazioni sotto i 50 metri.

L'attuale tecnologia, già utilizzata sui Superyacht, grazie alla collaborazione con Siemens Energy, vedrà una rilevante ottimizzazione di dimensioni, costi e semplicità di utilizzo e sarà integrata con sistemi di ultima generazione di batterie al litio e gestione utenze hotel; in futuro sarà integrabile anche la generazione elettrica tramite fuel cell.

Il primo ordine firmato riguarda l'applicazione sul nuovo modello SD90S che vedrà la luce nel corso del 2022.

"È per noi una grande soddisfazione aver sancito questi accordi con Siemens Energy, azienda leader a livello mondiale nell'ambito delle tecnologie energetiche; unendo le rispettive esperienze e risorse potremo rispondere al meglio alle sfide nell'ambito della sostenibilità sviluppando per primi una nuova generazione di tecnologie che segnerà un importante cambio di rotta nel settore dello yachting".

“Insieme al nostro partner Sanlorenzo, supportiamo i nostri clienti nel loro cammino verso un futuro più sostenibile. Abbiamo il know-how e le tecnologie innovative per trasformare insieme le idee in realtà, con l’obiettivo di giocare un ruolo da protagonisti nel settore dello yachting.”

Ermanno Delogu, Country Business Unit Head at Siemens Energy

Ufficio Stampa Sanlorenzo - Martina Tabacchi – R+W - tel. + 39 02 33104675, email: martina.tabacchi@r-w.it